



# **Polní cesta DC 2 v k.ú Filipova Hut'**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 102 Polní cesta**

### **D.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA  
ÚNOR 2021

## Obsah

a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Polní cesta DC 2 v k.ú. Filipova Huť
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 102 Polní cesta; kategorie P3,5/30 délka 0,19641 km
Místo stavby:	Filipova Huť
Katastrální území	Filipova Huť
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy Čapkova 127/V 339 01 Klatovy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Gallia, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0014337

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů, návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Filipova Huť a z ní plynoucího plánu společných zařízení a na základě vyjádření NP Šumava SZ NPS 09207/2018/3 – NPS 10282/2018 je navržena rekonstrukce polní cesty DC 2.

SO 102 řeší rekonstrukci části polní cesty DC 2 nacházející se v k.ú. Filipova Huť. Začátek cesty je v km 0,420 u č.p. 51. Zde bude na pozemku parc. č. 1612 v rámci související PD jiného investora zřízeno úvraťové obratiště. Odkud řešená polní cesta vede jihovýchodním směrem a je ukončena v km 0,61641 napojením na stávající polní cestu DC 1. V úseku km 0,280 – 0,420 není cesta realizována. Úsek km ZÚ – 0,280 je řešen v rámci SO 101. Cesta je situována na pozemku p.č. 1688 v k.ú. Filipova Huť.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3.2. Koordinační situační výkres část 2 a D.2.2. Podélný profil.

Polní cesta DC 2 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 3,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem

2,5 %, resp. 3 %. Krypt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) technické zprávy a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo podélným a příčným sklonem volně do okolního terénu.

V km 0,61230 kříží řešená polní cesta stávající podzemní nízké napětí. Kabely budou uloženy do půlených chrániček DN 110.

V trase cesty nebude třeba žádného kácení.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Filipova Huť
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

### d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má dva stavební objekty. SO 102 s SO 101 přímo nesouvisí, neboť nejsou vzájemně propojeny.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení..... $V$  ( $TNV_k < 100$  vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$  MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřík infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	150 mm	$E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	150 mm	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}</math></u>
Celkem		410 mm	

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a rozboru vlastností zemín se předpokládá nedostatečně únosné podloží. Je navržena výměna podloží v celé délce cesty v tl. 0,3 m za štěrkodrt' fr. 0-125 se separační netkanou geotextilií 30/30 kN/m 350 g/m<sup>2</sup>.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo podélným a příčným sklonem volně do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemín pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nové dopravní značení není navrhováno.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

V Praze, únor 2021